

A- Calcolo larghezza anta  $Lp = (L + S1 + S2) : 2$   
 Calcolo lunghezza binaria anta interna  $Lp = (2 \times Lp) - S1 - 50$   
 Calcolo lunghezza cinghia  $Lc = (Lp \times 2) + 400$   
 Calcolo lunghezza binario massima  $Lp \text{ max} = (3 \times Lp) - S1 - S2 - 50$

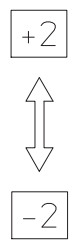
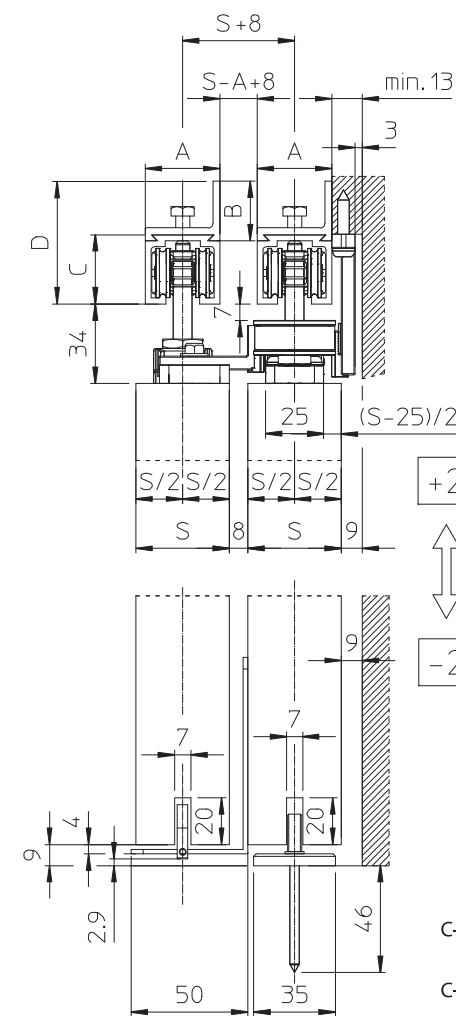
A- calculo ancho hoja  $Lp = (L + S1 + S2) : 2$   
 calculo longitud guia hoja interna  $Lp = (2 \times Lp) - S1 - 50$   
 calculo longitud correa  $Lc = (Lp \times 2) + 400$   
 calculo longitud guia maxima  $Lp \text{ max} = (3 \times Lp) - S1 - S2 - 50$

A- Berechnung Türbreite  $Lp = (L + S1 + S2) : 2$   
 Berechnung Länge innere Laufschiene  $Lp = (2 \times Lp) - S1 - 50$   
 Berechnung Länge ca.  $Lc = (Lp \times 2) + 400$   
 Berechnung max. Länge Laufschiene  $= (3 \times Lp) - S1 - S2 - 50$

A- calculation of panel width  $Lp = (L + S1 + S2) : 2$   
 calculation of internal panel track length  $Lp = (2 \times Lp) - S1 - 50$   
 calculation of cog belt length  $Lc = (Lp \times 2) + 400$   
 calculation of maximum track length  $Lp \text{ max} = (3 \times Lp) - S1 - S2 - 50$

A- Calcule largeur du vantail  $Lp = (L + S1 + S2) : 2$   
 Calcule longueur rail du vantail intérieur  $Lp = (2 \times Lp) - S1 - 50$   
 Calcule longueur câble  $Lc = (Lp \times 2) + 400$   
 Calcule longueur rail max  $Lp \text{ max} = (3 \times Lp) - S1 - S2 - 50$

A- berekening breedte vleugel  $(Lp = (L + S1 + S2) / 2)$   
 berekening lengte rail binnenste vleugel  $(Lp = (2 \times Lp) - S1 - 50)$   
 berekening lengte tandriem  $Lc = (Lp \times 2) + 400$   
 berekening maximale lengte rail  $Lp \text{ max} = (3 \times Lp) - S1 - S2 - 50$

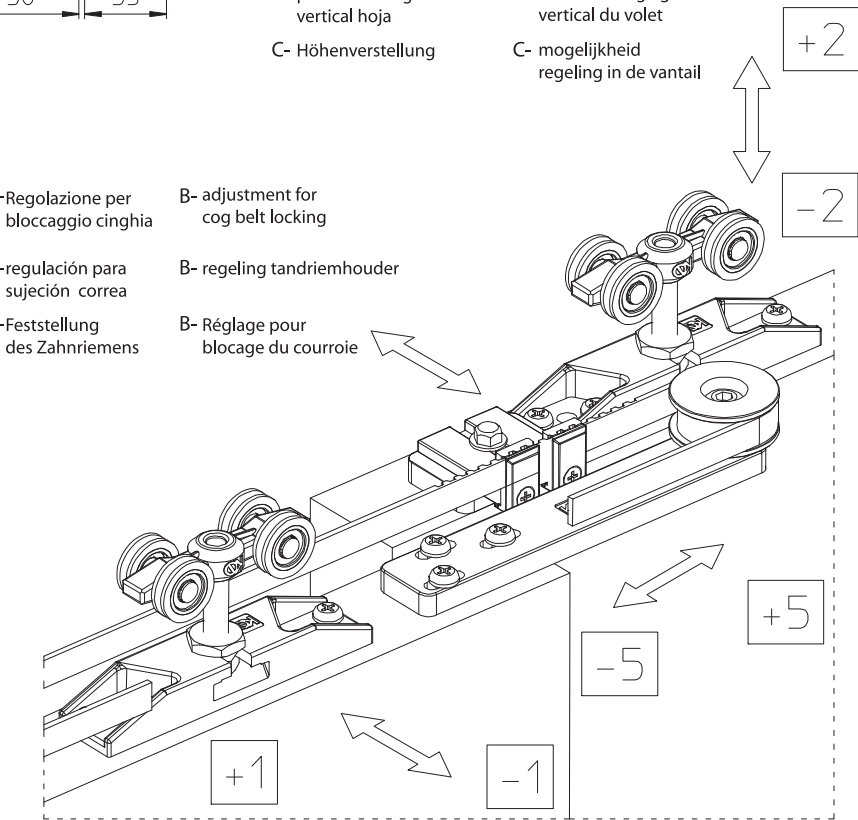


C- Possibilità regolazione verticale anta.  
 C- posibilidad regulación vertical hoja  
 C- Höhenverstellung

C- vertical adjustment of panel  
 C- Possibilité réglage vertical du volet  
 C- mogelijkheid regulering in de vantail

B-Regolazione per bloccaggio cinghia  
 B-regulación para sujeción correa  
 B-Feststellung des Zahnriemens

B- adjustment for cog belt locking  
 B- regeling tandriemhouder  
 B- Réglage pour blocage du courroie



System	A	B	C	D
0560/50	32	25,5	29,5	52,5
0560/80	32	25,5	29,5	52,5
0560/120	33	28	32	56

D- Possibilità regolazione naselli  
 D- posibilidad regulación puntas  
 D- Verstellmöglichkeit untere Führung

D- lower guide adjustment  
 D- Possibilité de réglage des guides au sol  
 D- mogelijkheid regulering in de diepte